


Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p><b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,</b>  <b>příspěvková organizace</b>  <b>Sokolov, Chebská 282, 356 01</b></p> </div> </div>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Ing. Karel Fazekas</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Pavel Paška</p>	<p>Zhotovitel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>PRAGOPROJEKT, a.s.  K Ryšánce 1668/16,  147 54 Praha 4</p> </div> </div>	<p>Podzhotovitel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>4roads s.r.o.  Slunná 541/27  162 00 Praha 6  +420 724 583 470</p> </div> </div>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Karel Fazekas</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Pavel Paška</p>		

Kraj:	Karlovarský kraj	Čís.sm.obj.:	3/ODO/2019
Katastrální území:	Podlesí u Sadova	Čís.akce:	19013
Akce:	<b>III/22129 Modernizace silnice Podlesí</b>	Datum:	11/2020
		Formát:	text
		Měřítko:	-
Část:		Stupeň:	<b>DUSP/PDPS</b>
Příloha:	Číslo přílohy:	<b>D.1.8.1</b>	
	<b>SO 865 - Oplocení</b>		
	<b>Technická zpráva</b>		





## Obsah

1.	Identifikační údaje .....	2
1.1	Údaje o stavbě .....	2
1.2	Údaje o žadateli .....	2
a)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
b)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	3
c)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	3
d)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	3
e)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	4
f)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	4
g)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	4
h)	Vazba na případné technologické vybavení .....	4
i)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	4
j)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	4



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>III/22129 Modernizace silnice Podlesí</b>
Místo stavby:	Podlesí
Katastrální území:	Podlesí u Sadova (745898)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby

### 1.2 Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele:	<b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace</b> Chebská 282 356 01 Sokolov
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelský útvar:	<b>PRAGOPROJEKT a.s.</b> K Ryšánce 1668/16 147 54 Praha 4 IČ: 452 72 387, DIČ: CZ45272387
-----------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Karel Fazekas
--------------------------	--------------------

Zodpovědný projektant:	Ing. Pavel Paška, ČKAIT 13887
------------------------	-------------------------------

#### **Zpracovatelé jednotlivých částí:**

##### **4roads s.r.o.:**

Slunná 541/27  
162 00 Praha 6  
IČ: 063 27 354, DIČ: CZ06327354

*Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací:*

Ing. Karel Fazekas

*Vodohospodářská část:*

Ing. František Kos, ČKAIT 1005665

##### **ZKPL s.r.o.:**

<i>Geodetické zaměření</i>	Ing. Pavel Lázníčka
----------------------------	---------------------



#### **a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Náplní objektu SO 865 je přeložení části plotu v katastrálním území Podlesí u Sadova.

Oplocení je nutné obnovit z důvodu rozšíření komunikace a využití pozemku v poloze stávajícího oplocení k vybudování chodníku (SO 134). V rámci SO 865 v km 0,250 v délce 22 m bude odstraněno stávající oplocení podél pozemcích 433/2 a 676/5. Vzhledem k rozšíření silnice III/22129 nové oplocení bude vybudováno v jiné poloze tak, aby vyhovělo současným požadavkům. Délka výměny oplocení je 21 m.

Oplocení slouží pouze pro vymezení a ochranu soukromých pozemků, podobně jako stávající oplocení, nebude složit jako zábrana proti střetu vozidel se zvěří.

Oplocení bude usazeno na hranici soukromých pozemků se silničním pozemkem. Výška plotu je 1,2 m. V místě přístupové cesty k budově bude osazena vstupní branka. Svislé ocelové sloupky budou usazeny do betonových vyvrtaných základů (rozměr: 300 x 300 mm). Vzájemná vzdálenost mezi sloupky je 3,5 m. Mezi sloupky jsou osazeny dvě vodorovné příčle, na kterých spočívají plaňky. Po dobu výstavby bude soukromý pozemek obehnan provizorním inventárním oplocením a zabezpečen proti vniknutí přes staveniště.

#### **b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

##### **Seznam vstupních podkladů**

- [1] Geodetické zaměření (02/2019)
- [2] Územní plán Sadov
- [3] Geoportál Karlovarského kraje
- [4] Katastrální mapa zájmového území
- [5] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [6] Diagnostika stávající komunikace (06/2019 ČVUT v Praze, Fakulta stavební)
- [7] Výrobní výbory a požadavky investora
- [8] Bezpečnostní inspekce pro přípravu akcí pro rok 2018 (09/2018, Algon, a.s.)

##### **Zemní práce**

Součástí objektu nejsou významné zemní práce.

#### **c) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO 865 lemuje nově umístěný chodník SO 134.

#### **d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Zpevněné plochy nejsou součástí objektu.



**e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Objektem SO 865 není režim měněn.

**f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nejsou součástí objektu.

**g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nejsou kladeny jiné zvláštní podmínky na postup výstavby.

Vzhledem k tomu, že oplocení bude v majetku vlastníka soukromého pozemku ležící vedle objektu, o údržbě bude muset postarat vlastník.

**h) Vazba na případné technologické vybavení**

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

**i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

V rámci SO 865 nebyly provedeny žádné výpočty.

**j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Podrobně řešeno v rámci příslušných kapitol Souhrnné technické zprávy.

V Praze 09/2020, Ing. Štěpán Hlaváč

69/2



Stávající inženýrské sítě:

- |           |    |                           |
|-----------|----|---------------------------|
| — — — — — |    | plynovod                  |
| — — — — — |    | vodovod                   |
| — — — — — | vo | veřejné osvětlení         |
| — — — — — |    | nadzemní silové vedení VN |
| — — — — — |    | nadzemní silové vedení NN |
| — — — — — |    | podzemní sdělovací        |
| — — — — — |    | nadzemní sdělovací        |

Zákresy a poloha inženýrských sítí, vč. jejich povrchových znaků v řešeném území, jsou v rámci dopravního řešení zobrazeny pouze orientačně, nemohou sloužit jako vytyčovací schéma.

Stavebník musí nechat před zahájením stavby všechny podzemní sítě vytyčit. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu mohou být prováděny pouze se souhlasem správce a podle jeho pokynů.